ASIAN MARITIME TECHNOLOGICAL COLLEGE • SPECIAL EDITION

AMCOL MARITIME TIMES

DAILY MARITIME INTELLIGENCE | ศูนย์วิจัยและพัฒนา AMCOL

ปีที่ 1 • ฉบับประจำวันที่ 26 พฤศจิกายน 2569 THURSDAY • 26 NOVEMBER 2026 GLOBAL SHIPPING & ECONOMY

FRONT PAGE | ประเด็นใหญ่กระทบการค้าโลก

สหรัฐฯ เสนอภาษีไทยสูงสุด 18% BDI ทะลุ 3,100 จุด!

USTR เสนอมาตรการภาษีตาม Section 301 ต่อ 14 เขตเศรษฐกิจ ขณะที่ตลาดเรือเทกองปรับขึ้นวันที่สาม และเวียดนามเดินหน้าท่าเรือใหม่รองรับ 4.7 ล้าน TEU ต่อปี

ยังเป็นข้อเสนอภาษี ไม่ใช่อัตราที่มีผลแล้ว | ข้อมูลตลาด 25 NOV 2026

BALTIC DRY INDEX	DREWRY WCI	DREWRY IACI	HAI PHONG TERMINAL
3,107	$4,176	$1,444	4.7M
+1.27% DoD	-3% WoW	+$4 WoW	TEU / YEAR · PLAN

TRADE POLICY / CONTAINER

ไทยอยู่ใน 14 เขตเศรษฐกิจที่ USTR เสนอพิจารณาภาษีใหม่

สำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐฯ เปิดเผยผลการไต่สวน Section 301 วันที่ 25 พฤศจิกายน โดยเสนอพิจารณาภาษีต่อสินค้าจากไทย **สูงสุด 18%** ตามข้อยกเว้นและเงื่อนไขที่กำหนด ยังต้องผ่านขั้นตอนรับฟังความคิดเห็นก่อนการตัดสินใจขั้นสุดท้าย

ผลต่อ Shipping: อาจเกิดการเร่งส่งสินค้า การปรับแหล่งผลิต และการเปลี่ยนเส้นทาง Container ระหว่างเอเชียกับสหรัฐฯ

SOURCE: USTR official release | Published 25 Nov 2026 | Proposal

DRY BULK

BDI ขยับขึ้น 3 วันติด แตะ 3,107 จุด

ดัชนีเรือเทกองเพิ่ม 1.27% ในวันที่ 25 พฤศจิกายน โดย Capesize อยู่ที่ **5,014** จุด Panamax **2,223** จุด และ Supramax **1,814** จุด

AMCOL View: ตลาด Capesize และ Panamax ฟื้นเด่นกว่า Supramax จึงไม่ควรใช้ BDI เป็นตัวแทนรายได้เรือทุกขนาด

SOURCE: Trading Economics / Baltic index | Market date 25 Nov 2026

PORTS & SUPPLY CHAIN

เวียดนามเริ่มสร้างท่าเรือ Hai Phong ขนาด 4.7 ล้าน TEU

PSA Vietnam และพันธมิตรเริ่มก่อสร้าง **HXPICT** เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน โดยตั้งเป้าเปิด 2 ท่าเทียบเรือแรกในปี 2028 และพัฒนากำลังรองรับเต็มโครงการ 4.7 ล้าน TEU ต่อปี

AMCOL View: การแข่งขันระหว่างท่าเรืออาเซียนขึ้นกับเครือข่ายโลจิสติกส์และการเชื่อมต่อฐานอุตสาหกรรม ไม่ใช่เฉพาะกำลังรองรับ TEU

SOURCE: PSA International newsroom | Published 25 Nov | Event 23 Nov 2026

REGULATION / IMO

IMO ย้ำปัญหาการปลอมทะเบียนและธงเรือ

เลขาธิการ IMO เรียกร้องความร่วมมือของรัฐเจ้าของธงและหน่วยงานทางทะเลเพื่อรับมือ **Fraudulent Ship Registries** ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ลูกเรือ และการประกันภัย

AMCOL View: Shipowners และ Manning Agencies ต้องตรวจสอบทะเบียนเรือและเอกสารรับรองกับหน่วยงานต้นทาง

SOURCE: IMO official briefing | Published 25 Nov 2026

THE DAILY SHIPPING REVIEW

AMCOL MARITIME TIMES

NEWSROOM • SHIPPING OPERATIONS • PROFESSIONAL JUDGMENT

ข่าวอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี | Shipping Intelligence

02 | CONTAINER

WCI ลดลง แต่ IACI ยังทรงตัวบวก

What happened? Drewry WCI อยู่ที่ US$4,176/FEU ลดลง 3% รายสัปดาห์ ขณะที่ IACI อยู่ที่ US$1,444/FEU เพิ่มขึ้น US$4 (ข้อมูลวันที่ 19 พฤศจิกายน)

Why it matters? เส้นทาง East–West และ Intra-Asia เคลื่อนไหวไม่เหมือนกัน ผู้บริหารจึงต้องแยกตลาด

Markets: Container, Transpacific, Intra-Asia

AMCOL View: IACI มีความสำคัญต่อการติดตามเส้นทางในภูมิภาคและท่าเรือแหลมฉบัง

SOURCE: Drewry WCI and IACI | Published / data 19 Nov 2026
Drewry IACI source page

03 | TANKER & ENERGY

ความเสี่ยงราคาน้ำมันและเส้นทางพลังงานยังสูง

What happened? รายงานตลาดฉบับเช้า AMCOL ระบุราคาน้ำมัน Brent 94.61 ดอลลาร์/บาร์เรล ในวันที่ 25 พฤศจิกายน ท่ามกลางข่าวความไม่สงบด้านพลังงาน

Why it matters? ราคาน้ำมัน กระแสน้ำมันดิบ และค่าระวาง Tanker อาจเคลื่อนไหวไม่พร้อมกัน

Markets: VLCC, Product Tanker, Bunker

AMCOL View: ตรวจสอบเหตุการณ์กับหน่วยงานต้นทางก่อนใช้คำกล่าวอ้างเรื่องโจมตีเป็นข้อเท็จจริง

SOURCE STATUS: จากรายงาน AMCOL ฉบับเช้า; ราคาน้ำมันไม่ได้ตรวจ settlement ต้นทางซ้ำสำหรับ PDF นี้

04 | REGULATION & IMO

การตรวจสอบทะเบียนเรือต้องเข้มข้น

What happened? IMO สื่อสารความเสี่ยงจากการจดทะเบียนเรือปลอมและความจำเป็นของการแลกเปลี่ยนข้อมูลข้ามประเทศ

Why it matters? กระทบ Flag State Compliance, PSC, Insurance และสิทธิของลูกเรือ

Markets: All ship types, Ship Management, Manning

AMCOL View: ตรวจ Certificate of Registry, Flag State และ P&I Coverage ก่อนรับงาน

SOURCE: IMO official | Published 25 Nov 2026

05 | GEOPOLITICS

Hormuz ยังเป็นความเสี่ยงสำคัญในการเดินเรือ

What happened? คำเตือนด้านความปลอดภัยที่กล่าวถึงในรายงานเช้าเน้นการประเมินการผ่าน Strait of Hormuz แบบรายเที่ยวเรือ ไม่ควรถือว่าการเดินเรือผ่านได้เท่ากับปลอดภัย

Why it matters? War-Risk Premium, Voyage Routing และ Crew Safety

Markets: Tanker, LNG/LPG, Container

AMCOL View: Master และ DPA ต้องใช้ประกาศ UKMTO/Flag State ล่าสุด; ห้ามสรุปว่าช่องแคบปิดโดยไม่มีประกาศทางการ

CHECK LIVE ADVISORIES: UKMTO official | รายงานฉบับเช้า 26 Nov 2026

06 | PORTS & SUPPLY CHAIN

โครงการ Hai Phong กระตุ้นการแข่งขันในอาเซียน

What happened? ท่าเรือ HXPICT เริ่มพัฒนาโดย PSA Vietnam และ LHF กำลังรองรับ 4.7 ล้าน TEU/ปีเป็น **เป้าหมายโครงการ**

Why it matters? การเชื่อมต่อท่าเรือ-เขตอุตสาหกรรมเป็นปัจจัยแข่งขันสำคัญ

Markets: ASEAN Container, Terminals, Inland Logistics

AMCOL View: ติดตามเทียบกับโครงการแหลมฉบังระยะที่ 3

SOURCE: PSA International official | Published 25 Nov | Plan target

07 | SHIPOWNERS & FLEET

PSL ได้งานเรือ Sarita Naree ระยะ 11—13 เดือน

What happened? เรือ Ultramax Sarita Naree ทำสัญญาให้ PACC LINE เช่า โดยค่าจ้างผูกกับ **103% ของ BSI-63K** เฉลี่ยย้อนหลัง 15 วัน อัตราราว US$23,700/day ณ เวลารายงาน

Why it matters? มีงานรองรับเรือ แต่รายได้ยังขึ้นลงตามดัชนี

Markets: Supramax/Ultramax, Chartering, Shipping Equities

AMCOL View: เป็นกรณีศึกษาสัญญา Index-linked Charter

SOURCE: Shipping Telegraph quoting PSL filing | Published 24 Nov | Contract 22 Nov 2026

> **THE AMCOL QUESTION:** หาก Charterer เสนอเที่ยวเรือที่ทำกำไรดี แต่พื้นที่เดินเรือมีความเสี่ยงสูง Master จะประเมิน Crew Safety และใช้ Overriding Authority อย่างไร?

FINANCIAL & ENERGY DESK

AMCOL MARITIME TIMES

STOCK MARKETS • COMMODITIES • MARINE FUEL

ตลาดหุ้นโลกและพลังงาน | Markets & Bunker

08 | GLOBAL STOCK MARKET REVIEW

ตลาดหุ้นโลกจับตาภาษีสหรัฐฯ และเงินเฟ้อ

ข้อเสนอ Section 301 กระทบความคาดหวังต่อต้นทุนการผลิตและการค้าระหว่างประเทศ ขณะที่เงินเฟ้อและการดำเนินนโยบายของธนาคารกลางมีผลต่อค่าประเมินหุ้นและต้นทุนเงินทุนของ Shipowners

4 ตัวขับเคลื่อนที่ติดตาม: (1) Tariffs & Trade Flows (2) Interest Rates & Inflation (3) Corporate Earnings (4) Geopolitical Energy Risk

ค่าปิดดัชนีหุ้นรายประเทศจากรายงานเช้าวันนี้ยังไม่ได้เปิดข้อมูลตลาดต้นทางซ้ำครบทุกตลาด สำหรับไฟล์ฉบับนี้ จึงไม่ใส่ตัวเลขที่อาจคลาดเคลื่อนจากการเปลี่ยนรอบเวลาปิดตลาด

SOURCE: USTR policy source | Published 25 Nov 2026

09 | KEY COMMODITIES & BUNKER

ราคาบังเกอร์ต้องแยกตามเกรดและท่าเรือ

มาตรฐานรายงาน AMCOL ใช้ราคา VLSFO 0.5%, HSFO 3.5% และ LSMGO 0.1% (US$/MT) ใน Singapore, Rotterdam และ Fujairah โดยคำนวณ **Spread = VLSFO − HSFO**

ข้อควรระวัง: LNG JKM / TTF ไม่ใช่ราคา LNG Bunker จริง และราคา IFO380 หรือ MGO ทั่วไปต้องตรวจสเปกกำมะถันก่อนเทียบเคียง

ราคาบังเกอร์รายท่าจากรายงานเช้าไม่ได้ตรวจสอบกับผู้ให้บริการต้นทางรอบเดียวกันซ้ำ จึงแสดงหลักการแทนตัวเลขเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ราคาประเมินผิดรอบ

REFERENCE: Bunker Index • ENGINE • Drewry

MARKET PULSE | ตัวเลขที่ยืนยันต้นทาง

BDI | 25 NOV **3,107** +1.27% DoD	BCI | 25 NOV **5,014** Capesize Index
DREWRY WCI | 19 NOV **$4,176** US$/FEU • -3% WoW	DREWRY IACI | 19 NOV **$1,444** US$/FEU • +$4 WoW

AMCOL Research Conclusion

หนึ่ง: ข้อเสนอภาษีใหม่ของสหรัฐฯ เพิ่มความไม่แน่นอนต่อการค้าระหว่างประเทศและการขนส่ง Container แต่ยังไม่ควรถือว่าอัตราใหม่มีผลใช้แล้ว

สอง: ตลาด Dry Bulk ฟื้น แต่ความแข็งแกร่งของแต่ละขนาดเรือไม่เท่ากัน

สาม: เวียดนามขยายขีดความสามารถท่าเรือ ทำให้ความเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือ รถไฟและฐานอุตสาหกรรมเป็นปัจจัยแข่งขันระยะยาว

สี่: ความปลอดภัยและการตรวจสอบทะเบียนเรือมีความสำคัญต่อทั้งเจ้าของเรือ ผู้จัดการเรือ และผู้จัดหาคนประจำเรือ

> "Think like an owner. Decide with responsibility. Create value for the maritime industry."

EDITORIAL SOURCE REGISTER — Official / primary: USTR (25 Nov) · IMO (25 Nov) · PSA International (25 Nov) · Market data: Trading Economics / Baltic (25 Nov) · Drewry WCI (19 Nov) · Drewry IACI (19 Nov) · Shipowners reporting: PSL Charter (24 Nov).

หมายเหตุบรรณาธิการ: เอกสารจัดหน้าใหม่จากรายงาน AMCOL ฉบับเช้า โดยตรวจสอบหัวข้อสำคัญกับแหล่งต้นทางเพิ่มเติม ตัวเลขหรือข้อกล่าวอ้างใดที่ยังไม่มีหลักฐานต้นทางเพียงพอจะไม่เสนอเป็นข้อเท็จจริงยืนยันแล้ว เอกสารนี้เพื่อการศึกษา ไม่ใช่คำแนะนำในการลงทุน