

อัปเดตตลาดเรือสัปดาห์ที่ 17

(17-25 เมษายน 2568) โดย Advanced Shipping & Trading

ประจำวันที่ 29 เมษายน 2568

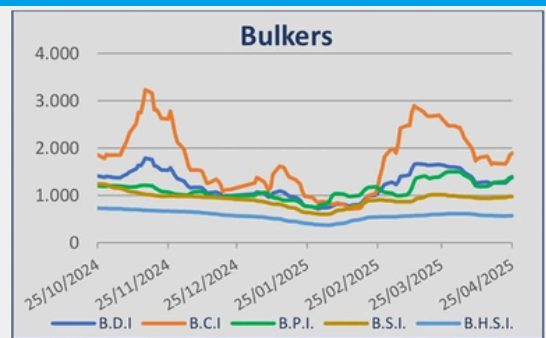
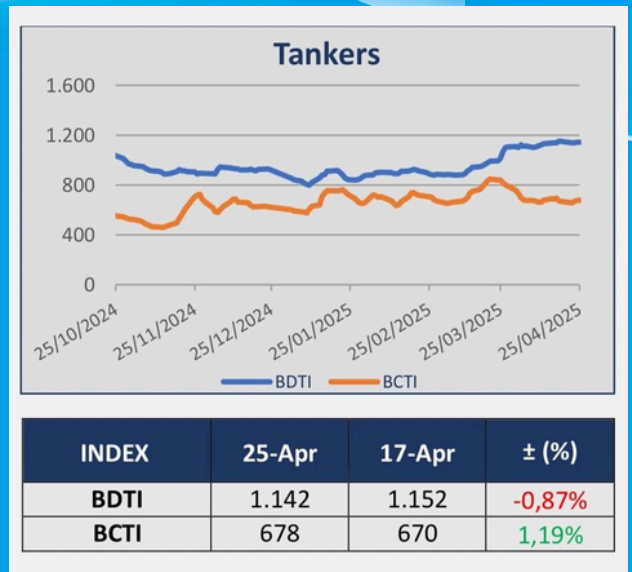


ภาพรวมตลาดเรือ (สัปดาห์ที่ 17 | 17-25 เม.ย. 68)

- ดัชนี BDI +8.88% → 1,373 จุด
- กลุ่ม Capesize บวกแรงสุด +12.57%
- Panamax / Supramax ยังแข็งแกร่ง
- Handysize คงที่

ซื้อขายเรือ Bulk Carrier

- Seaduty (Kamsarmax, 2008, 82k DWT)
- ขายที่ \$14.25M ↑ จากสัปดาห์ก่อน
- Nord Mamore (Ultramax, 2020)
- ขาย \$30.6M ↑ จากราคาก.พ.
- เรือที่มี Scrubber ยังเป็นที่ต้องการ



INDEX	25-Apr	17-Apr	± (%)
BDI	1.373	1.261	8,88%
BCI	1.889	1.678	12,57%
BPI	1.392	1.273	9,35%
BSI	977	950	2,84%
BHSI	568	569	-0,18%

Daily T/C Avg	25-Apr	17-Apr	± (\$)
Capesize	\$ 15.667	\$ 13.913	1.754
Kamsarmax	\$ 12.528	\$ 11.460	1.068
Ultramax	\$ 12.351	\$ 12.006	345
Handysize 38	\$ 10.219	\$ 10.236	-17

เรือ Tanker

- Mare Nostrum (LR2, 110k DWT)
- ขาย \$34.4M → สูงกว่า Aframax รุ่นใกล้เคียง
- Gulf Elan / Tamiat Navigator (MR2)
- มีดีหลายลำ ราคาสอดคล้องตลาด

ตลาดเรือใหม่

- คำสั่งซื้อเพิ่ม:
 - Container Feeder
 - Mid-size Gas Carrier
- เทคโนโลยี: รองรับ Methanol / LNG
- สอดรับเกณฑ์สิ่งแวดล้อมใหม่

รื้อถอน (Demolition)

- เศษเหล็กใน อินเดีย-บังกลาเทศ ราคาขึ้น
- เรือ Tanker: ซากขาย \$440-470/ldt → ความต้องการรีไซเคิลยังสูง

สินค้าโภคภัณฑ์

- น้ำมันดิบ (Brent / WTI) ↓ ~-2%
- ทองคำ / ทองแดง ↑ → สะท้อนเศรษฐกิจโลกยังเปราะบาง

แนวโน้ม & ความเสี่ยง

- พันตัวการค้าโลก
- จีนเร่งนำเข้าก่อนหยุดยาว
- มาตรการภาษีใหม่ของ ทรัมป์ → กดดันค่าขนส่ง Transpacific → อาจชะลอคำสั่งต่อเรือใหม่ H2/2025

เอเชีย-ยุโรปอาจได้อานิสงส์จากการปรับเส้นทางการค้า

แหล่งที่มาข้อมูล: Advanced Shipping & Trading